


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1977 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 284


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



## ΝΟΜΟΙ

(1)

### ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 711

*Περὶ Εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων.*

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ Μεταφορικὸν ἔργον τῶν Εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως συνίσταται εἰς τὴν μεταφορὰν προσώπων καὶ τῶν ἀποσκευῶν αὐτῶν ἐπ' ἀμοιβῇ, καθορίζεται δὲ ὡς ἀκολούθως:

α. Μεταφορὰ προσώπων μετὰ τῶν ἀποσκευῶν των, εἰς ὀργανωμένας ἐκδρομὰς ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς χώρας. Δι' ὀργανωμένας ἐκδρομὰς ἐκτὸς τῆς χώρας ἐπιτρέπεται καὶ ἡ ἀπὸ ἐνδιαμέσους σταθμοὺς ἐντὸς τῆς χώρας παραλαβὴ τῶν προσώπων τῶν συμμετεχόντων εἰς τὴν ἐκδρομήν, ἀποκλειομένης τῆς καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐκτελέσεως συγκοινωνίας.

β. Μεταφορὰ προσώπων καὶ τῶν ἀποσκευῶν των ἀπὸ ἀερολιμένας, λιμένας, σιδηροδρόμους ἢ συνοριακοὺς σταθμοὺς εἰς ξενοδοχεῖα, ἀρχαιολογικοὺς χώρους τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος καὶ τἀνάπαλιν.

γ. Μεταφορὰ προσώπων διὰ θαλάσσια λουτρά, μερίμνῃ καὶ εὐθύνῃ τῶν νομίμως λειτουργούντων τουριστικῶν γραφείων, κατὰ τὸ ἀπὸ 1ης Ἰουνίου μέχρι 15 Ὀκτωβρίου χρονικὸν διάστημα, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ τόπου τῆς ἐπιβιβάσεως τακτικὰ δρομολόγια τῆς αὐτῆς διαδρομῆς ὑπὸ τῶν Κ.Τ.Ε.Λ. ἀπαγορευομένης τῆς ἐπιβιβάσεως καὶ ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν εἰς ἐνδιαμέσους σταθμούς.

δ. Μεταφορὰ μετ' ἐπιστροφῆς μαθητῶν ἐκ τῶν οἰκιῶν των εἰς τὰ σχολεῖα κατόπιν ὁλικῆς μισθώσεως.

ε. Μεταφορὰ μετ' ἐπιστροφῆς ἐργαζομένων εἰς τοὺς τόπους ἐργασίας αὐτῶν κατόπιν ὁλικῆς μισθώσεως.

στ. Μεταφορὰ προσώπων βάσει ἐγγράφου συμφωνίας μετὰ τοῦ Δημοσίου ἢ νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου.

ζ. Μεταφορὰ ἀλλοδαπῶν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς χώρας διὰ λογαριασμὸν ἀλλοδαποῦ Τουριστικοῦ Γραφείου καὶ βάσει ἐγ-

γράφου συμφωνίας, συναφθείσης μετ' αὐτοῦ κοινοποιουμένης εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ μίσθωμα τῶν τουριστικῶν λεωφορείων καταβάλλεται εἰς συνάλλαγμα κατατιθέμενον εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν.

η. Πᾶσα μεταφορὰ προσώπων προβλεπομένη ὑπὸ κυρωθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διεθνῶν συμβάσεων.

2. Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ ὁλικὴ ἐκμίσθωσις τῶν Τουριστικῶν λεωφορείων πρὸς ἕτερον Γραφεῖον Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

## Ἄρθρον 2.

1. Ἀπαγορεύεται δι' εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως:

α. Ἡ ἐκτέλεσις μεταφορικοῦ ἔργου ἀνήκοντος ἐκ τῆς κειμένης νομοθεσίας εἰς μεταφορικοὺς ὀργανισμοὺς (ΚΤΕΛ, ΟΣΕ κλπ.).

β. Ἡ ἐκτέλεσις μεταφορικοῦ ἔργου ἀπαγορευομένου ὑπὸ κυρωθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διεθνῶν συμβάσεων.

2. Ἀπαγορεύεται νὰ συμφωνηθῇ διὰ χρονικὸν διάστημα μεῖζον τοῦ ἔτους ἡ ἐκμίσθωσις εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τῶν ἐδαφίων δ, ε καὶ ζ τῆς παρ. 1 ὡς καὶ ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

## Ἄρθρον 3.

1. Τὸ κόμιστρον τὸ καταβαλλόμενον εἰς τὸ Τουριστικὸν Λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως τὸ ἐκτελοῦν τὸ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος νόμου ἔργον, δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τοῦ καταβαλλομένου εἰς λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως τῶν τακτικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τῶν ἐκτελούντων τὸ αὐτὸ μεταφορικὸν ἔργον.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν καὶ κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ., ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ περιηγητῶν ἀλλοδαπῶν ἢ ἡμεδαπῶν ὑπὸ Γραφείων Γενικοῦ Τουρισμοῦ διὰ λεωφορείων δημοσίας χρήσεως μέσῳ τῶν οἰκείων Κ.Τ.Ε.Λ., ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουν διαθέσιμα τουριστικὰ λεωφορεῖα εἰς τὴν περιοχήν.

## Ἄρθρον 4.

Ἔγκρισις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν καὶ ἄδειαι κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Ἔγκρισις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικοῦ τουριστικοῦ λεωφορείου δημοσίας χρήσεως χορηγεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ., ἐφ' ὅσον ὁ αἰτῶν:

α. Ἔχῃ ἄδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Εἰσήγαγεν ἐντὸς τοῦ προηγουμένου τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως δωδεκαμήνου χρονικοῦ διαστήματος συνάλλαγμα ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ ποσὸν τῶν 15.000 δολλαρίων Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς. Τὸ ὡς ἄνω συνάλλαγμα, δέον νὰ προέρχεται ἀποδεδειγμένως ἐκ τουριστικῶν ἐργασιῶν καὶ βεβαιουμένου τούτου ὑπὸ μιᾶς τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν.

2. Ἐὰν ὁ αἰτῶν τὴν ἔγκρισιν θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως, δὲν ἔχῃ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἐδαφ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δύναται νὰ λάβῃ ἄδειαν κυκλοφορίας ἐφ' ὅσον ὁ κύκλος τῶν ἐργασιῶν του ἐκμισθώσεως τῶν εἰς τὴν ἰδιοκτησίαν του τουριστικῶν λεωφορείων πρὸς ἕτερα Γραφεῖα Γενικοῦ Τουρισμοῦ ἔχει ἀνέλθει εἰς τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς δραχμὰς ὕψος τῶν 15.000 δολλαρίων ΗΠΑ, δι' ἑκάστην αἰτουμένην ἄδειαν κυκλοφορίας. Τὸ ὡς ἄνω ἀποδεικνύεται διὰ τῆς ὑποβολῆς εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. ἀντιγράφου τῶν τιμολογίων μισθώσεως.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ ΕΟΤ καθορίζονται τὰ ἑκάστοτε ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐγκρίσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου.

## Ἄρθρον 5.

1. Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἔγκρισις ἀνακαλεῖται, ἐὰν ὁ αἰτῶν, ἐντὸς προθεσμίας ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ ΕΟΤ, δυναμένης νὰ παραταθῇ δι' ὁμοίας ἀποφάσεως ἐπὶ ἓξ εἰσέτι μῆνας δὲν ὑποβάλῃ εἰς τὸν ΕΟΤ τὰ στοιχεῖα του πρὸς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ἤτοι, εἴτε πιστοποιητικὸν τοῦ Τελωνείου περὶ εἰσαγωγῆς τούτου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε συμβολαίου ἀγορᾶς αὐτοῦ. Τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα ἀποστέλλονται ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ εἰς τὰς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν κατὰ περίπτωσιν Νομαρχιῶν πρὸς ἔκδοσιν τῆς οἰκείας ἀδείας κυκλοφορίας.

2. Αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν ὑποχρεοῦνται νὰ κοινοποιοῦν εἰς τὸν ΕΟΤ τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας τοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς των πρὸς ἐγγραφὴν εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ κατ' ἄρθρον 13 τοῦ παρόντος τηρούμενον μητρῷον τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

## Ἄρθρον 6.

Ἀντικατάστασις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Χορήγησις νέας ἀδείας κυκλοφορίας εἰδικῶν τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως εἰς ἀντικατάστασιν τῆς ἀρχικῆς δύναται νὰ γίνῃ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ ΕΟΤ εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α. Συστάσεως ἑταιρείας οἱασδήποτε μορφῆς ὑπὸ φυσικῶν προσώπων, εἰς ἓν τοὐλάχιστον τῶν ὁποίων ἔχει χορηγηθῇ ἄδεια κυκλοφορίας εἰδικοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου καὶ ἄδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ καὶ ἐφ' ὅσον ἐκδοθῇ ἐπ' ὀνόματι τῆς συσταθησομένης ἑταιρείας ἄδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Μετατροπῆς τῆς νομικῆς μορφῆς οἱουδήποτε νομικοῦ προσώπου εἰς τὸ ὁποῖον ἔχει χορηγηθῇ ἄδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, καὶ ἐφ' ὅσον ἐκδοθῇ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἐκ μετατροπῆς προκύπτοντος νομικοῦ προσώπου ἄδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

γ. Θανάτου φυσικοῦ προσώπου εἰς τὸ ὁποῖον εἶχε χορηγηθῇ ἄδεια κυκλοφορίας εἰδικοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου ὡς καὶ ἄδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ. Ἡ ἀνωτέρω ἄδεια χορηγεῖται εἰς τοὺς κληρονόμους αὐτοῦ καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν χορηγήσεως εἰς αὐτοὺς ἀδείας λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 393/76 «περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας τουριστικῶν γραφείων». Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ κληρονόμοι τοῦ ἀποθανόντος δὲν λάβουν ἄδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ ἔχουν τὸ δικαίωμα πωλήσεως τῶν κληρονομουμένων εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων ἐντὸς ἓξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τοῦ θανάτου.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ἑξαμήνου προθεσμίας καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν πωληθῇ τὰ ὡς ἄνω λεωφορεῖα ἀνακαλοῦνται αἱ ἄδειαι κυκλοφορίας αὐτῶν.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς πωλήσεως τῶν τουριστικῶν λεωφορείων ὑπὸ τῶν κληρονόμων εἰς Γραφεῖα Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, ἡ ἔγκρισις ἀντικαταστάσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας παρέχεται ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τοῦ οἰκείου συμβολαίου ἀγοραπωλησίας ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ πώλησις τῶν κληρονομηθέντων Τουριστικῶν Λεωφορείων πραγματοποιηθῇ εἰς Γραφεῖα Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, μετὰ τὴν ἀνάκλησιν τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτῶν, ὡς ἐν παρ. 1 ἐδάφ. γ' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρίζεται, ἡ ἔγκρισις τοῦ Ε.Ο.Τ. διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀδειῶν κυκλοφορίας Τουριστικοῦ Λεωφορείου παρέχεται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τοῦ οἰκείου συμβολαίου ἀγοραπωλησίας ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ.

δ. Πωλήσεως τοῦ εἰδικοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου ἀπὸ Γραφεῖα Γενικοῦ Τουρισμοῦ εἰς ἕτερα Γραφεῖα Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ μετὰ μίαν πενταετίαν ἀπὸ τῆς τὸ πρῶτον θέσεώς των εἰς κυκλοφορίαν.

ε. Πωλήσεως ἀπὸ Γραφεῖον Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ εἰς ἕτερον Γραφεῖον Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

στ. Διαλύσεως ἢ ὁριστικῆς παύσεως λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, εἰς ἕτερα Γραφεῖα Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

2. Ἡ ἔγκρισις ἀντικαταστάσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας ὡς ἐν παραγράφῳ 1, ἐδάφιον α, β, δ, ε καὶ στ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρίζεται, παρέχεται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἐπελθούσης ἀλλαγῆς. Ἡ ὡς ἄνω προθεσμία δύναται νὰ παραταθῇ διὰ πράξεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐπὶ ἓν εἰσέτι δίμηνον. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς διμήνου παρατάσεως ἀνακαλοῦνται αἱ ἄδειαι κυκλοφορίας τῶν εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων.

3. Ἡ ἔγκρισις ἀντικαταστάσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας ὡς ἐν παραγράφῳ 1 ἐδάφιον γ' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρίζεται, παρέχεται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. αἰτήσεως ὑπὸ τῶν κληρονόμων οἵτινες ἔλαβον ἄδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ ἐπ' ὀνόματί των ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ὑπὸ τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ὁριζομένης προθεσμίας ἀποποιήσεως τῆς κληρονομίας.

4. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. περὶ ἐγκρίσεως ἀντικαταστάσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων ὡς δημοσίας χρήσεως εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου κοινοποιοῦνται εἰς τὰς οἰκείας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν πρὸς ἔκδοσιν τῶν νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτῶν.

5. Τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας τῶν ἀντικαθισταμένων ἀδειῶν συμφώνως πρὸς τὰς παραγράφους 1, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου κοινοποιοῦνται εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. ὑπὸ τῶν οἰκείων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν ἐντὸς προθεσμίας τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς των πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ παρὰ τῷ Ε.Ο.Τ. τηρουμένου μητρώου Τουριστικῶν Λεωφορείων.

### Ἄρθρον 7.

### Χρόνος κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως καὶ ἔλεγχος καταλληλότητος αὐτῶν.

1. Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν εἰδικὰ Τουριστικὰ Λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως πρέπει νὰ εἶναι καινουργῆ, ἀποσύρονται δὲ τῆς κυκλοφορίας ὡς δημοσίας χρήσεως δέκα ὀκτὼ (18) ἔτη ἀπὸ τὸν χρόνον κατασκευῆς των.

2. Ἕκαστον Τουριστικὸν Λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως μετὰ παρέλευσιν τριετίας ἀπὸ τῆς κατασκευῆς του, ὑπόκειται εἰς ἐτησίαν ἐπιθεώρησιν.

α) Ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν ὡς πρὸς τὴν καταλληλότητα ἀπὸ πλευρᾶς ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας καὶ

β) ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ε.Ο.Τ. ὡς πρὸς τὴν εὐπρεπῆ ἐμφάνισιν αὐτοῦ

συντασσομένων σχετικῶν δελτίων ἐπιθεωρήσεως εἰς ἃ ἀναγράφονται αἱ τυχὸν ἐπιβαλλόμεναι ἐπισκευαὶ καὶ βελτιώσεις ὡς καὶ ἡ εὔλογος προθεσμία ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Τὰ ὡς ἄνω δελτία κοινοποιοῦνται ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συντάξεώς των εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ε.Ο.Τ.

3. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας τὸ λεωφορεῖον ἐπανελέγχεται πρὸς βεβαίωσιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐπιβληθεισῶν ἐπισκευῶν ἢ βελτιώσεων. Εἰς περίπτωσιν μὴ συμμορφώσεως τῶν ἰδιοκτητῶν πρὸς τὰς διαταχθείσας ἐπισκευὰς ἢ βελτιώσεις ἐπιβάλλονται διοικητικαὶ κυρώσεις ὡς ἐν ἄρθρῳ 15 τοῦ παρόντος ὁρίζεται.

4. Ἡ μὴ προσκόμισις τουριστικοῦ λεωφορείου πρὸς ἐπανέλεγχον ὡς ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρίζεται, συνεπάγεται τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τούτου μέχρι πραγματοποιήσεως τοῦ ἐπανελέγχου.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ κυκλοφοροῦν τουριστικὸν λεωφορεῖον ὑποστῇ, ἐντὸς τῆς α' τριετίας ἀπὸ τῆς κατασκευῆς του, ἀλλοίωσιν τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν (ἁμάξωμα, κινητήρ), ὑπόκειται εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

### Ἄρθρον 8.

### Ἀντικατάστασις εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Δικαίωμα ἀντικαταστάσεως εἰδικοῦ τουριστικοῦ λεωφορείου δημοσίας χρήσεως διὰ καινουργοῦς τοιούτου, ἄνευ τῆς ὑποχρεώσεως εἰσαγωγῆς συναλλάγματος, ὡς ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος καθορίζεται, ἔχουσι τὰ Γραφεῖα Γενικοῦ Τουρισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα κατεστράφη ὁλοσχερῶς κατόπιν βιαίου γεγονότος, ἀποδεικνυομένου ἐξ ἀντιγράφου τοῦ βιβλίου ἀτυχημάτων καὶ συμβάντων τῆς ἐπιληφθείσης τούτου Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

2. Ἡ ἀντικατάστασις Τουριστικοῦ Λεωφορείου ὡς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δύναται νὰ γίνῃ εἴτε διὰ καινουργοῦς τοιούτου, εἴτε διὰ μεταχειρισμένου εἰσαγομένου ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ, ἀπὸ τῆς κατασκευῆς τοῦ ὁποίου νὰ μὴ ἔχῃ παρέλθει τριετία καὶ ἐφ' ὅσον κριθῇ τοῦτο κατάλληλον ἀπὸ πλευρᾶς ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας ὑπὸ τῶν οἰκείων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν καὶ ἀπὸ πλευρᾶς ἐμφανίσεως ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ.

3. Δικαίωμα εἰσαγωγῆς μεταχειρισμένου τουριστικοῦ λεωφορείου ὡς ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορίζεται ἔχουν τὰ Γραφεῖα Γενικοῦ Τουρισμοῦ καὶ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος νόμου.

### Ἄρθρον 9.

### Ἀνάκλησις ἀδείας κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Ἡ ἄδεια κυκλοφορίας εἰδικοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως ἀνακαλεῖται ὁριστικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α. Ἐὰν ἀνακληθῇ ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει τοῦτο. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐπαναχορηγηθῇ ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ ἀνωτέρω γραφείου, ἐπαναχορηγοῦνται καὶ αἱ ἄδειαι κυκλοφορίας τοῦ εἰδικοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου.

β. Ἐὰν ἐκ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος ἐτησίας ἐπιθεωρήσεως τοῦ δυνάμει τῆς ὡς ἄνω ἀδείας κυκλοφοροῦντος εἰδικοῦ τουριστικοῦ λεωφορείου δημοσίας χρήσεως κριθῇ τοῦτο ὡς ἀκατάλληλον δι' ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν.

γ. Ἐὰν παρέλθουν δέκα ὀκτὼ (18) ἔτη ἀπὸ τῆς κατασκευῆς του καὶ

δ. ἐὰν ἐκπλειστηριασθῇ.

2. Ἄδειαι κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων χορηγηθεῖσαι πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου παραμένουν ἐν ἰσχύϊ μέχρι συμπληρώσεως εἴκοσι τριῶν (23) ἐτῶν ἀπὸ τῆς κατασκευῆς τῶν λεωφορείων τούτων καὶ ἐφ' ὅσον μετ' ἐπιθεώρησιν κατ' ἄρθρον 7 κριθοῦν κατάλληλα δι' ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν.

3. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων ἄδειαι κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων, χορηγηθεῖσαι πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου εἰς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ἔχοντα ἄδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ.

### Ἄρθρον 10.

### Ἀσφάλισις τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Τὰ εἰδικὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως ἀσφαλίζονται ὑποχρεωτικῶς εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων ἀσφαλιστικῶν ἑταιρειῶν.

Ἡ ὡς ἄνω ἀσφάλισις θὰ καλύπτῃ τόσον τὸ ὄχημα, ὅσον καὶ τοὺς ἐπιβάτας αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.

Ἐνέχυρον.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις ἐνεχύρου ἐπὶ τῶν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως διὰ συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου, καταχωριζομένου εἰς ἐπὶ τούτῳ βιβλίον, ἄνευ παραδόσεως τοῦ ὀχήματος.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης, ἐκδοθησομένης ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου θέλουσι ρυθμισθῆ τὰ τῆς καταρτίσεως δημοσίου βιβλίου καταχωρήσεως τοῦ ἐνεχύρου ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη συναφὴς ἐνέργεια.

Ἄρθρον 12.

Καθορισμὸς τιμῆς ἀνὰ χιλιόμετρον.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Συγκοινωνιῶν, ἐκδιδομένης προτάσει τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ, καθορίζεται ἑκάστοτε τὸ κατώτατον ὅριον τῆς ἀνὰ χιλιόμετρον τιμῆς τῶν εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 13.

Μητρῷον — Ἀπογραφή.

1. Παρὰ τῷ Ε.Ο.Τ., τηρεῖται μητρῷον ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων, δημοσίας χρήσεως.

2. Ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου οἱ κάτοχοι ἀδείας κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, ὑποχρεοῦνται ὅπως δηλώσωσιν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ., τὰ στοιχεῖα τῶν ἐπ' ὀνόματί των κυκλοφορούντων Τουριστικῶν Λεωφορείων ὑποβάλλοντες ἅμα φωτοαντίγραφον τῶν οἰκείων ἀδειῶν πρὸς καταχώρησίν των εἰς τὸ παρὰ τῷ Ε.Ο.Τ. τηρούμενον μητρῷον Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

3. Μέχρις ὁλοκληρώσεως τῆς ἀπογραφῆς δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως ν' ἀνασταλῇ ἡ χορήγησις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων.

4. Ὡσαύτως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως δύναται ν' ἀναστέλλεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 14.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, καθορίζονται τὰ τῶν ὅρων κυκλοφορίας τῶν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων (σταθμεύσεις, μέγιστον χιλιομετρικὸν ὅριον διαδρομῆς ἄνευ σταθμοῦ κλπ.), ὡς καὶ τὰ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν (ἀριθμός, προσόντα κλπ.)

Ἄρθρον 15.

Κυρώσεις.

1. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδιδομένων κανονιστικῶν πράξεων ἐπιβάλλονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου Διευθυντοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ., διοικητικαὶ κυρώσεις, ἀνεξαρτήτως τῶν ποινικῶν κυρώσεων, ἔχουσαι ὡς κάτωθι:

α. Ἐπίπληξις.

β. Πρόστιμον ἀπὸ πέντε χιλιάδες (5.000) ἕως εἴκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) δρχ.

γ. Πρόστιμον ἀπὸ εἴκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) μέχρις ἑκατὸ χιλιάδες (100.000) δρχ. εἰς περίπτωσιν ἐπιβολῆς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους τριῶν ποινῶν ἐκ τῶν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ ἐδαφ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου, προβλεπομένων.

Τὰ ὡς ἄνω πρόστιμα κατατίθενται εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΕΟΤ καὶ ἀποτελοῦν ἔσοδον αὐτοῦ.

2. Εἰς περίπτωσιν ἐπιβολῆς ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος δύο ἐτῶν, ὀκτὼ (8) ποινῶν προστίμων, ὡς ἐν ἄρθρῳ 1 παρ. γ τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀφαιρεῖται τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως νέας ἀδείας κυκλοφορίας Τουριστικοῦ Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως διὰ μίαν διετίαν.

3. Αἱ διοικητικαὶ κυρώσεις ἐπιβάλλονται μετ' ἔγγραφον κλῆσιν τοῦ ἐγκαλουμένου εἰς ἀπολογίαν. Ἡ κλῆσις εἰς ἀπολογίαν καθορίζει σαφῶς τὴν ἀποδιδομένην παράβασιν καὶ τάσσει εὔλογον προθεσμίαν πρὸς ἀπολογίαν, πάντως ὄχι βραχυτέραν τοῦ ἑπταημέρου. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς πρὸς ἀπολογίαν προθεσμίας, ὁ ἐγκαλούμενος κρίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ὑφισταμένων στοιχείων.

4. Κατὰ τῶν ἐπιβαλλουσῶν τὰς διοικητικὰς κυρώσεις ἀποφάσεων τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ὑποβαλλομένη ἐντὸς προθεσμίας ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως, ἐνώπιον ἐπιτροπῆς ἐκ πέντε (5) μελῶν ὁριζομένων μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των, δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐποπτεύοντος τὸν Ε.Ο.Τ. Ὑπουργοῦ καὶ ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. ὡς Προέδρου, ἐξ ἑνὸς δικαστικοῦ λειτουργοῦ ἐπὶ βαθμῷ τοὐλάχιστον Πρωτοδίκου, ἐξ ἑνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐπὶ βαθμῷ τοὐλάχιστον 2ῳ, ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου τῶν ἐν Ἑλλάδι Τουριστικῶν καὶ Ταξειδιωτικῶν Γραφείων καὶ ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς μᾶλλον ἀντιπροσωπευτικῆς Ὀργανώσεως τῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων, ὡς μελῶν ὁριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως. Ἡ ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ὁριστικῶς ἐπὶ τῶν ἐπιβαλλομένων ἐνστάσεων. Ἡ ὑποβολὴ τῆς ἐνστάσεως ἀναστέλλει μέχρι τῆς ἐπὶ ταύτης ἐκδόσεως ἀποφάσεως τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς.

Ἄρθρον 16.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος χορηγεῖται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. ἔγκρισις χορηγήσεως ἀδείας κυκλοφορίας εἰδικοῦ τουριστικοῦ λεωφορείου δημοσίας χρήσεως εἰς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ἔχοντα εἰς τὴν κατοχὴν αὐτῶν δυνάμει συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου συνταχθέντος μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου, εἰδικὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ αἰτοῦν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον προσκομίσῃ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ., ἐντὸς προθεσμίας ἓξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου:

α. Ἄδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Ὁριστικὸν συμβόλαιον μεταβιβάσεως εἰς αὐτὸ τοῦ ἀνωτέρω λεωφορείου.

γ. Ἔκθεσιν καταλληλότητος τοῦ πρὸς κυκλοφορίαν λεωφορείου τῶν κατ' ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος Νόμου ὑπηρεσιῶν.

Μετὰ τὴν πάροδον ἀπράκτου τῆς ἑξαμήνου προθεσμίας ἀνακαλεῖται ὁριστικῶς ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τῶν ὡς ἄνω εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων.

Ἄρθρον 17.

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ, ἄδειαι κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, ὑφ' οἱασδήποτε ἀρχῆς πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐκδοθεῖσαι, ἐφ' ὅσον τὸ αἰτοῦν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου προσκομίσῃ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ.:

α. Ἄδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Ἔκθεσιν καταλληλότητος πρὸς κυκλοφορίαν τοῦ λεωφορείου τῶν κατ' ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος Νόμου ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 18.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου καταργεῖται πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις περὶ εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ**

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ — **ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**

*Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.*

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ**

# ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 852

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Π. Δ/τος 3/1977 «περὶ τῶν προϋποθέσεων κατατάξεως καὶ ἐγγραφῆς πτυχιούχων ἀνωτάτων ἐκπαιδευτικῶν Ἱδρυμάτων εἰς τὴν Ἰατρικὴν Σχολὴν τοῦ Παν/μίου Θεσσαλονίκης πρὸς ἀπόκτησιν καὶ ἑτέρου πτυχίου».

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 379/1976 «περὶ ἐγγραφῆς πτυχιούχων ἀνωτάτων ἐκπαιδευτικῶν ἱδρυμάτων πρὸς ἀπόκτησιν καὶ ἑτέρου πτυχίου καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων» (ΦΕΚ 176 Α').

2) Γνώμην τῆς Ἰατρικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (συνεδρία 25/3.5.1977) καὶ

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 951/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π. Δ/τος 3/1977 «περὶ τῶν προϋποθέσεων κατατάξεως καὶ ἐγγραφῆς πτυχιούχων ἀνωτάτων ἐκπαιδευτικῶν Ἱδρυμάτων εἰς τὴν Ἰατρικὴν Σχολὴν τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης», τροποποιουμένη ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«3. Οἱ πτυχιοῦχοι τῶν Ὀδοντιατρικῶν Σχολῶν κατατάσσονται εἰς τὸ Δ' ἔτος σπουδῶν, κατόπιν ἐπιτυχοῦς ἐξετάσεως τοὐλάχιστον εἰς πέντε ἐκ τῶν κάτωθι ἰατρικῶν μαθημάτων τῶν τριῶν προηγουμένων ἐτῶν, ἤτοι: 1) τῆς Γενικῆς Βιολογίας, 2) τῆς Περιγραφικῆς Ἀνατομικῆς, 3) τῆς Πειραματικῆς Φυσιολογίας, 4) τῆς Ἱστολογίας - Ἐμβρυολογίας, 5) τῆς Βιολογικῆς Χημείας καὶ 6) τῆς Πειραματικῆς Φαρμακολογίας, ἐφ' ὅσον, συμφώνως πρὸς τοὺς νομίμως ἐγκεκριμένους Ὀργανισμοὺς Σπουδῶν τῶν Οἰκείων Ὀδοντιατρικῶν Σχολῶν, ἡ διδαχθεῖσα καὶ ἐξεταστέα εἰς αὐτὰ ὕλη, εἰς τὴν ὁποίαν καὶ ἐξητάσθησαν πράγματι εἰς τὰς Σχολὰς των οἱ ἐν λόγῳ πτυχιοῦχοι, ἦτο μειωμένη.

Τὰ οὐδόλως διδαχθέντα καὶ ἐξετασθέντα, ἰατρικὰ μαθήματα τῶν τριῶν προηγουμένων ἐτῶν σπουδῶν ὁμοῦ μεθ' ἑνὸς τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἐξεταστέων μαθημάτων, εἰς ἃ οἱ ὑποψήφιοι ἐξητάσθησαν ἀνεπιτυχῶς, προστίθενται εἰς τὰ μαθήματα τοῦ Δ' ἔτους σπουδῶν.

Διὰ τὴν ἐπιλογὴν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ μέσος ὅρος τοῦ ἀθροίσματος τοῦ βαθμοῦ πτυχίου καὶ τῶν βαθμῶν, τοὺς ὁποίους ἔλαβον οἱ ὑποψήφιοι εἰς τὰς ὡς ἄνω κατατακτηρίους ἐξετάσεις. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν δὲν ὑπάρχει ὑποχρέωσις τοιούτων ἐξετάσεων κατὰ τὰ ἀνωτέρω, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν μόνον ὁ βαθμὸς πτυχίου τῆς Ὀδοντιατρικῆς Σχολῆς. Εἰς περίπτωσιν ἰσοβαθμίας, ἐγγράφονται ἅπαντες.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ**

(3)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 853

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 385/76 Π. Δ/τος «περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς διὰ δαπάνας Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως ἠσφαλισμένων τοῦ Δημοσίου».

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις:

α) Τοῦ ἄρθρου 56 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 321/1969 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Λογιστικοῦ».

β) Τῶν ἄρθρων 14, 15 καὶ 17 τοῦ Β. Δ/τος 665/62 «περὶ τῆς Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως τῶν τακτικῶν Δημοσίων Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων, τῶν Πολιτικῶν καὶ Στρατιωτικῶν συνταξιούχων, τῶν μελῶν τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν κλπ.».

γ) Τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Π.Δ. 385/76 «περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς διὰ δαπάνας Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως ἠσφαλισμένων τοῦ Δημοσίου».

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 689/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ Π.Δ. 385/76 «περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς διὰ δαπάνας Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως ἠσφαλισμένων τοῦ Δημοσίου» προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω:

«Ἡ ὡς ἄνω παγία προκαταβολὴ δύναται νὰ χρησιμοποιῆται καὶ διὰ τὴν προπληρωμὴν τῶν ὑποβαλλομένων λογαριασμῶν τῶν συμβεβλημένων μετὰ τοῦ Δημοσίου φαρμακοποιῶν, ἰατρῶν, ἐργαστηρίων καὶ ὀδοντιάτρων».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ**

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ — **ΙΩΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

# ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(4)

Πρᾶξις ἀριθ. 123, τῆς 22ας Σεπτεμβρίου 1977.

Περὶ παραχωρήσεως, κατὰ χρῆσιν, εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Σχολικῶν Κτιρίων ἐκτάσεως 28.200 μ² κειμένης ἐντὸς τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» ἀνηκούσης εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης.

### ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις: α) τοῦ Νόμου 4407/1929 «περὶ συστάσεως Ταμείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη καὶ β) τοῦ ἄρθρου 2 (παρ. 1) τοῦ Ν.Δ. 769/

1970 «περὶ κυριότητος τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ δαπάναις τῶν Ταμείων Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Ἐθνικοῦ Στόλου ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωθέντων ἀκινήτων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 12/18.1.1977 ἀπόφασιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, διὰ τῆς ὁποίας ἐνεκρίθη ὅπως παραχωρηθῇ πρὸς τὸν Ὀργανισμὸν Σχολικῶν Κτιρίων ἔκτασις 28.200 μ² ἐκ τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» περιελθούσης εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ἀμύνης δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 769/1970.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ.914.2/16/26α/11261/Σ.2021/23.8.1977 εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, περὶ διαθέσεως κατὰ χρῆσιν εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Σχολικῶν Κτιρίων τῆς ἐντὸς τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» κειμένης ἐκτάσεως ἐξ 28.200 μ², πρὸς ἀνέγερσιν πολυδυνάμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως Ἰωαννίνων, ἀποφασίζει:

Ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως πολυδυνάμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως Ἰωαννίνων, διαθέτει, κατὰ χρῆσιν, εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Σχολικῶν Κτιρίων, τὴν ἐντὸς τοῦ Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» περιοχῆς Ἰωαννίνων κειμένην ἔκτασιν ἐξ εἴκοσιν ὀκτὼ χιλιάδων διακοσίων τ.μ. (28.200 μ²), ὡς αὕτη εἰδικώτερον ἐμφαίνεται εἰς τὸ συνημμένον ἐν τῇ εἰσηγήσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἀπόσπασμα τοπογραφικοῦ διαγράμματος, συνταχθέντος ὑπὸ ἐπιτροπῆς καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ταγματάρχου (ΜΧ) Παναγιώτου Σαλούρα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 2.000 καὶ ὑπὸ στοιχεῖον ΙΙ, κρινομένης συμφερωτέρας διὰ τὸ Δημόσιον τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ὡς ἄνω ἀκινήτου ὑπὸ τοῦ Ὀργανισμοῦ Σχολικῶν Κτιρίων.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τὰ Μέλη
ΠΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΔΗΜ. ΜΠΙΤΣΙΟΣ, ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ—ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ, ΙΠΠΟΚΡ. ΙΟΡΔΑΝΟΓΛΟΥ, ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ, ΙΩΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ.

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 543

Περὶ ἑνιαίου Προγράμματος Προμηθειῶν Ο.Τ.Ε. 1977

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12ης Σεπτεμβρίου 1977)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11766/29.8.1977 εἰσήγησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 485/6.6.1977 ἀπόφασιν αὐτῆς.

4. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 626/1199477/12.8.1977 ἔγγραφον τοῦ Ο.Τ.Ε.

5. Σχετικὴν προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὅστις προτείνει τὴν ἄνευ διαγωνισμοῦ προμήθειαν τοῦ ἀναγκαιοῦντος ὑλικοῦ τῶν τηλεφωνικῶν φερεσύχνων διὰ τὸ σύνολον τῶν ἀναγκῶν 1977—78, προϋπολογιζομένης ἀξίας δραχμῶν 160.000.000, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ πραγματοποιηθέντος τὴν 20.9.1974 διεθνοῦς μειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ τοῦ ΟΤΕ, ἐπὶ σκοπῷ προμηθείας τῶν ὑλικῶν τούτων εἰς εὐθυνοτέραν τιμήν.

6. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1. Τροποποιοῦσα τὴν παράγραφον 3 τῆς ὑπ' ἀριθ. 485/6.6.1977 ἀποφάσεως αὐτῆς, ἐγκρίνει ὅπως, διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ προμήθειαν τοῦ ἀναγκαιοῦντος ὑλικοῦ τῶν ὑπὸ Κυβερνητικὸν χειρισμὸν τηλεφωνικῶν φερεσύχνων, διὰ τὸ σύνολον τῶν ἀναγκῶν 1977 — 1978, προϋπολογιζομένης ἀξίας δραχμῶν 160.000.000, ἀπευθυνθοῦν ἐπιστολαὶ ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, πρὸς ἅπαντας τοὺς οἴκους τοὺς μετασχόντας κατὰ τὸν προηγούμενον σχετικὸν ὑπ' ἀριθ. 7070/20.9.1974 διεθνῆ μειοδοτικὸν διαγωνισμὸν τοῦ ΟΤΕ. Εἰς τὰς ἐπιστολὰς ταύτας δέον ὅπως, τεθῇ ἀποκλειστικὴ προθεσμία ὑποβολῆς ἀπαντήσεως ἡ 25η Σεπτεμβρίου 1977.

2. Ἐν περιπτώσει καθ' ἥν, οἱ ἐν λόγῳ οἶκοι δὲν δώσουν προσφορὰν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, ἡ προμήθεια τοῦ ἐν λόγῳ ὑλικοῦ θέλει πραγματοποιηθῇ δι' ἀσκήσεως τοῦ δικαιώματος ἀπεριορίστου ἐπεκτάσεως τῆς συμβάσεως τοῦ ΟΤΕ μετὰ τοῦ Οἴκου ELEKTROTECHNIK Ἀνατολικῆς Γερμανίας.

3. Λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης καθορισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου καὶ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς
Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(6)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 544

Περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως τῶν συναφθεισῶν συμβάσεων μεταξὺ ΟΤΕ καὶ ITT - SPACE διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν δορυφορικῶν σταθμῶν Θερμοπυλῶν.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12ης Σεπτεμβρίου 1977)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 «περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπομένων».

3. Τὰς συναφθείσας μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τῆς ITT—SPACE ὑπ' ἀριθ. 3820 καὶ 4606 συμβάσεις περὶ προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως δορυφορικῶν σταθμῶν Θερμοπυλῶν.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

5. Τὸ ἀπὸ 25.7.1977 πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 7194/1976 ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν συμφώνως πρὸς τὸ ὁποῖον δὲν συντρέχει περίπτωσις ἀναθεωρήσεως βάσει τοῦ Ν. 207/75 τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 407/77 ἀμετακλήτου ἀπαλλακτικοῦ βουλεύματος τοῦ Συμβουλίου Ἐφετῶν Ἀθηνῶν.

6. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς υἱοθετεῖται ἡ ὡς ἄνω πρότασις τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀναθεωρήσεως καὶ ζητεῖται ἡ μὴ ἀναθεώρησις τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων.

7. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1. Ἀποδέχεται τὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ κρίνει ὡς μὴ ἀναθεωρητέας τὰς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ ITT—SPACE συναφθείσας ὑπ' ἀριθ. 3820 καὶ 4606 συμβάσεις «περὶ προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως δορυφορικῶν σταθμῶν Θερμοπυλῶν».

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(7)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 545

Περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως τῶν συναφθεισῶν συμβάσεων μεταξὺ ΟΤΕ καὶ DACC—UNIVAC, διὰ τὴν μίσθωσιν μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12 Σεπτεμβρίου 1977).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 «περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπομένων.

3. Τὰς ἀπὸ 3.10.70 καὶ 1.7.72 συναφθείσας μεταξὺ ΟΤΕ καὶ DACC—UNIVAC συμβάσεις περὶ μισθώσεως μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

5. Τὸ ἀπὸ 25.7.77 πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 7194/1976 ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ὁποῖον δὲν συντρέχει περίπτωσις ἀναθεωρήσεως βάσει τοῦ Ν. 207/75 τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 407/77 ἀμετακλήτου ἀπαλλακτικοῦ βουλεύματος τοῦ Συμβουλίου Ἐφετῶν Ἀθηνῶν.

6. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς υἱοθετεῖται ἡ ὡς ἄνω πρότασις τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεων καὶ ζητεῖται ἡ μὴ ἀναθεώρησις τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων.

7. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

Ἀποδέχεται τὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ κρίνει ὡς μὴ ἀναθεωρητέας τὰς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τῆς DACC—UNIVAC ἀπὸ 3.10.1970 καὶ 1.7.1972 συναφθείσας συμβάσεις διὰ τὴν μίσθωσιν μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(8)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 546

Περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως τῆς συναφθείσης συμβάσεως ἐκμισθώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ κυλικείου Πύργου ΟΤΕ, Διεθνοῦς Ἐκθέσεως Θεσσαλονίκης.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12 Σεπτεμβρίου 1977).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 «περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπομένων.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

4. Τὸ ἀπὸ 7.7.77 πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 7194/1976 ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ὁποῖον ἐπῆλθεν συμφωνία μεταξὺ τῶν ἀντισυμβαλλομένων μερῶν διὰ τὴν ἀναθεώρησιν ὅρων τῆς ὑπὸ κρίσιν συμβάσεως, ὡς εἰδικώτερον ἀναφέρεται εἰς τὸ ἐν λόγῳ πρακτικόν.

5. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς αἰτεῖται ἡ ἀναθεώρησις τῆς ὑπὸ κρίσιν συμβάσεως βάσει τῆς ἐπιτευχθείσης συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἀντισυμβαλλομένων μερῶν.

6. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

Ἀποδέχεται τὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν ἀναθεώρησιν ὅρων τῆς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τῶν Πατρόκλου Γιαννοπούλου καὶ Κωνσταντίνου Τριάρχου συναφθείσης συμβάσεως ἐκμισθώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Κυλικείου Πύργου ΟΤΕ τῆς Διεθνοῦς Ἐκθέσεως Θεσσαλονίκης ὡς συνεφώνησαν καὶ συναπεδέχθησαν ἀμφότερα τὰ μέρη κατὰ τὰ κατωτέρω:

(α) Τὰ μισθώματα τῶν δρχ. 48.000 καὶ 63.000 ἀντιστοίχως θὰ ἀναπροσαρμόζωνται ἐφ' ἑξῆς καὶ καθ' ἕκαστον ἔτος ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ 1.8.1977, βάσει τῶν στοιχείων τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος καὶ μὲ ἀφετηρίαν ὑπολογισμοῦ ἀναπροσαρμογῆς τούτων τὴν 1.1.1975.

(β) Ἀπὸ 1.8.1977 ἡ συντήρησις, ἐπισκευὴ καὶ ἀποκατάστασις πάσης βλάβης τῶν ἐγκατεστημένων ἐν τῷ Κυλικείῳ καὶ χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῶν μισθωτῶν μηχανημάτων ἢ συσκευῶν, ὀφειλομένης εἰς τὴν συνήθη χρῆσιν αὐτῶν θὰ πραματοποιῆται μερίμνῃ τῶν μισθωτῶν, ἐξαιρέσει τῶν οὐσιωδῶν βλαβῶν τοῦ λειτουργοῦντος ἀνελκυστῆρος αἱ ὁποῖαι θὰ ἀποκαθίστανται δαπάναις τοῦ ΟΤΕ.

(γ) Ἀπὸ 1.8.1977 τὸ ποσὸν τῶν δαπανῶν συμμετοχῆς τῶν μισθωτῶν εἰς τὸ καταναλισκόμενον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, ὕδωρ καὶ σύστημα κλιματισμοῦ ἀναπροσαρμόζεται ἀπὸ 14.000 δρχ. εἰς 17.000 δρχ. μηνιαίως.

(δ) Ὁ ΟΤΕ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκπίπτῃ ἐκ τοῦ μισθώματος τοῦ ἑπομένου μηνὸς τὸ ποσὸν τῶν τεσσάρων (4.000) χιλιάδων δραχμῶν ἡμερησίως, ἐὰν ὑπαιτιότητι αὐτοῦ διακόπτεται, ἤ, πέραν τοῦ μηνός, λειτουργία καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ κυλικείου - ἀναψυκτηρίου.

(ε) Ἐκ τῶν βάσει τῆς ἐρεύνης τῆς συμβάσεως προκυπτουσῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ΟΤΕ, ἀνερχομένων εἰς τὸ ποσὸν τῶν 250.000 δραχμῶν, καταβληθοῦν συμβιβαστικῶς ἀπὸ 1.8.77 ὑπὸ τῶν μισθωτῶν εἰς τὸν ΟΤΕ 125.000 δρχ. εἰς τριάκοντα πέντε (35) ἰσοπόσους μηνιαίας δόσεις τῶν 3.500 δραχ. ἑκάστης καὶ ἑτέραν μίαν (1) τῶν 2.500 δρχ.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(9)

'Αριθμός άποφάσεως 547

Περί άναθεωρήσεως ή λύσεως τών συναφθεισών μεταξύ ΟΤΕ καί τού Κλεομένους Σφέτσιου συμβάσεων, διά τήν κατασκευήν τού Πύργου ΟΤΕ τής Διεθνούς 'Εκθέσεως Θεσσαλονίκης.

('Απόσπασμα περιληπτικών Πρακτικών τής 78ης Συνεδριάσεως τής 12 Σεπτεμβρίου 1977)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

'Η Οίκονομική 'Επιτροπή λαβούσα ύπ' όψιν:

1. Τάς διατάξεις τών άρθρ. 5 καί 29 τού Ν. 400/76 «περί Ύπουργικού Συμβουλίου καί Ύπουργείων».

2. Τάς διατάξεις τού Ν. 207/75 «περί άναθεωρήσεως ή άνακλήσεως έγκριτικών πράξεων καί άναθεωρήσεως ή λύσεως συμβάσεων τής δικτατορικής περιόδου, πέραν τών ύπό τού Ν. 141/75 προβλεπομένων».

3. Τάς άπό 28.7.69, 27.2.70 καί 10.8.71 συναφθείσας μεταξύ τού ΟΤΕ καί τού Κλεομένους Σφέτσιου συμβάσεις διά τήν κατασκευήν τού Πύργου ΟΤΕ, τής Διεθνούς 'Εκθέσεως Θεσσαλονίκης.

4. Τήν ύπ' άριθ. 126/27.1.76 άπόφασιν αύτής.

5. Τό άπό 29.7.77 πρακτικόν τής έπιτροπής άναθεωρήσεων τής συσταθείσης διά τής ύπ' άριθ. Γ.7194/1976 άποφάσεως τού Ύφυπουργού Συγκοινωνιών, συμφώνως πρός τό όποίον δέν συντρέχει περίπτωσις άναθεωρήσεως βάσει τού Ν. 207/75, τών ύπό κρίσιν συμβάσεων, λαμβανομένου ύπ' όψιν καί τού ύπ' άριθ. 407/77 άμετακλήτου άπαλλακτικού βουλεύματος τού συμβουλίου 'Εφετών 'Αθηνών.

6. Προφορικήν είσήγησιν τού Ύφυπουργού Συγκοινωνιών, δι' ής υίοθετείται ή ώς άνω πρότασις τής 'Επιτροπής 'Αναθεωρήσεως καί ζητείται ή μή άναθεώρησις τών ύπό κρίσιν συμβάσεων.

7. Τήν διεξαχθείσαν μεταξύ τών μελών αύτής διεξοδικήν συζήτησιν έπί τού έν θέματι άντικειμένου, άποφασίζει όμοφώνως:

'Αποδέχεται τήν είσήγησιν τού Ύφυπουργού Συγκοινωνιών καί κρίνει ώς μή άναθεωρητέας τάς μεταξύ τού ΟΤΕ καί τού Κλεομένους Σφέτσιου συναφθείσας άπό 28.7.69, 27.2.70, καί 10.8.71 συμβάσεις διά τήν κατασκευήν τού Πύργου ΟΤΕ τής Διεθνούς 'Εκθέσεως Θεσσαλονίκης.

'Η παρούσα δημοσιευθήτω διά τής 'Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

'Ο Πρόεδρος — Τά Μέλη

'Εν 'Αθήναις τή 24 Σεπτεμβρίου 1977

'Ακριβές 'Αντίγραφον
'Ο Γραμματεύς
Γ. ΒΛΑΧΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ